

LISTADO CARGA IMO DIRECTO GANCHO
MN MSC ZLATA R // V.NX636A

IMPORTACIÓN

N°	Location	Contenedor	Linea	Clase	UN	TIPO RETIRO	Fecha / Presentacion Transp.	Almacenista
1	MSC551*410304	MSMU1559469	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
2	MSC551*410306	MSDU1470020	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
3	MSC551*410308	FYCU7024480	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
4	MSC551*430304	MSBU2876886	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
5	MSC551*430306	MSBU1328039	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
6	MSC551*430308	DRYU2605288	MSC	6.1	1689	Retiro Inmediato + Escolta interna DP WORLD	13-10-2026 8:30	A-45
PROGRAMACION SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO POR CONDICIONES CLIMATICAS Y/O EXTERNAS								

- 1.- Conductor debe estar en conocimiento que mercancía está transportando.
- 2.- Transporte debe contar con la Etiquetas IMO correspondiente a la carga a retirar, estos deben estar en un lugar visible (costado lateral de las puertas o frente al parabrisas).
- 3.- Camión y semirremolque que se utilicen en el transporte de sustancias peligrosas deberán tener una antigüedad máxima de 15 años de acuerdo al D.S N°298 "Transporte de sustancia peligrosa por carreteras".
- 4.- Al descender del camión debe utilizar todos los elementos de protección personal de acuerdo a nuestra regla central N°1 "Siempre utiliza los E.P.P".
- 5.- Los agentes de extinción (02 extintores), deben encontrarse en buen estado y con fecha vigente.